



# FISEVI

FORO INTERNACIONAL  
DE SEGURIDAD VIAL  
INFANTIL  
[Capítulo El Salvador]

10-11-12  
ABRIL  
2024 **5**<sup>to</sup>  
FORO INTERNACIONAL  
DE SEGURIDAD VIAL  
INFANTIL

## INFRAESTRUCTURAS MÁS SEGURAS

Norma de Entornos Escolares Seguros: Caso Jalisco, México

**Sonia Aguilar**

Gerente de Seguridad Vial  
WRI México



MOPT

VMIT

FONAT



## ANTECEDENTES

### GUÍA DE ENTORNOS CAMINABLES SEGUROS 2021 - 2022

#### *Lineamientos de diseño para acceso a equipamientos y transporte público en ciudades mexicanas*

##### 1. Lineamientos para entornos de equipamientos urbanos básicos

Contexto de **calles mexicanas**

Basado en las **mejores prácticas de Jalisco**



ESCUELAS



PARQUES



CENTROS  
DE SALUD



MERCADOS

- Particularidades por **equipamiento y escala** de intervención
- Elementos de **diseño clave y necesidades:**

*Usuarios, horarios, modo de transporte, particularidades, nivel de integración*

- Generación de **escenarios genéricos**



##### 2. Componentes de la calle por infraestructura

**Descripción, beneficios y consideraciones** por elemento

**Criterios de diseño** con ejemplos **gráficos**

Elementos de la calle

Peatonal

Ciclista

Verde

Transporte  
público

Pacificación  
vial



# PROBLEMÁTICA Y PROPUESTA PARA UNA MOVILIDAD ESCOLAR SEGURA

*Prioridad del Gobierno de Jalisco*



## PROBLEMA

### Siniestralidad vial como principal causa de muerte

En Jalisco en personas de entre 1 y 24 años.

### Infraestructura segura

Municipios responsables de **identificar y reducir** factores de riesgo para la movilidad escolar.

## SOLUCIÓN



## FACTIBILIDAD

### Legal e inversión

Facultad del estado para **expedir normas técnicas**.

Creación del **Fondo para la Infraestructura Educativa\*** para su rehabilitación y mantenimiento.



## OBJETIVO GENERAL DE LA NORMA



### Institucionalizar

**criterios y lineamientos técnicos** para el mantenimiento, diseño y rediseño de espacios públicos adyacentes a **escuelas**

mediante el desarrollo del  
**2022**

Proyecto de

## Norma General de Caracter Técnico para **Diseño Seguro de Entornos Escolares en Jalisco**



### Priorizar

la **inversión en infraestructura urbana** que mejore la **accesibilidad, inclusión y seguridad vial**



### Establecer

**espacios seguros** en materia de movilidad en los **entornos escolares**



### Reducir

los **sinistros viales** en zonas escolares





## GRUPO DE TRABAJO

El **proceso principal** fue llevado a cabo por actores del **Gobierno de Jalisco** y **WRI México**

	ACTOR	FUNCIÓN
GOBIERNO LOCAL	 <b>Gobierno de Jalisco</b>	<b>Autoridad estatal</b>
	 <b>Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio</b>	<b>Coordinador de las distintas Secretarías participantes</b>
	 <b>Dirección de Seguridad Vial de la Secretaría de Transporte</b>	<b>Promotor responsable “Champion” Implementador Especialista técnico</b>
	 <b>Secretaría de Infraestructura y Obra Pública</b>	<b>Especialista técnico Revisor</b>
ORGANIZACIÓN	 <b>Área de Movilidad Urbana de WRI México</b>	<b>Especialista técnico Vinculador Coordinador</b>

De forma transversal durante todo proceso, se contó con la participación de **dependencias del sector público** y **organizaciones internacionales y privadas**:

### NIVEL ESTATAL



- Secretaría de Educación
- Comisaría Vial
- Instituto de la Infraestructura Física Educativa del Estado de Jalisco
- Procuraduría de Desarrollo Urbano



### NIVEL MUNICIPAL



- Agencia de Infraestructura para la Movilidad



### NIVEL METROPOLITANO

- Dirección de Movilidad y Transporte de Guadalajara
- Dirección de Movilidad de Zapopan

### ORGANIZACIONES Y PRIVADAS

- Bloomberg Philanthropies
- Fundación Gonzalo Rodríguez
- 3M



## PROCESO DEL DESARROLLO DE LA NORMA



- *2 años de trabajo (agosto 2022 – actual)*
- *Actualmente la norma se encuentra en **revisión por la Consejería Jurídica***
- *Se espera su **publicación oficial** en la gaceta durante los **próximos meses***



## PRINCIPALES HALLAZGOS DEL PROCESO DE REVISIÓN Y SOCIALIZACIÓN

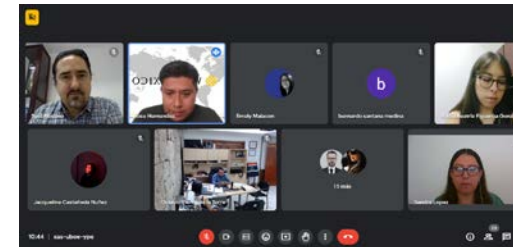


Definición de:

- Alcance de la Norma como **marco de referencia**, no de carácter punitivo.
- **Criterios de diseño** propuestos de acuerdo con el **tipo de vía** en la que se encuentre el centro educativo.

Recomendación:

Implementación de criterios para los **cierres de circulación y patrullas escolares**.



- Se definieron los **alcances deseables y mínimos indispensables de cada etapa del proceso** de planeación.
- Se **vincula el factor de riesgo** identificado con las acciones y **dispositivos de diseño** para su atención.
- Se propone la elaboración de **formatos base anexos** para encuestas, toma de velocidades manual y aforos.

PRIMERA MESA DE TRABAJO

Mayo 2023, Guadalajara

PROCESO DE REVISIÓN

SEGUNDA MESA DE TRABAJO

Agosto 2023, virtual

2022

2023

2024



## CONTENIDO Y ESTRUCTURA DE LA NORMA

- El apoyo principal de WRI México fue en el desarrollo del **capítulo II** “De los entornos escolares”







## CAPÍTULO II

### De los entornos escolares



#### SECCIÓN A. FACTORES DE RIESGO

Se definen y clasifican los **factores de riesgo**, asociados a:

##### Condiciones del entorno

- Exposición y obstaculización peatonal y ciclista
- Obstaculización visual o ausencia de iluminación
- Exposición a escurrimiento pluvial hacia banquetas y ciclovías

##### Usuario de la vía

- Velocidad
- Invasión de espacios peatonales y ciclistas
- Presencia de distractores a conductores



#### SECCIÓN B. PLANEACIÓN

Se definen las **herramientas** para el **proceso planeación, gestión y diagnóstico** de seguridad vial:

- Selección de los sitios de intervención
- Mapeo de actores y mesa técnica
- Información de zona de estudio y centro educativo
- Identificación de sitios con siniestralidad vial y factores de riesgo vial
- Encuesta de reparto modal
- Levantamiento topográfico

Así como su nivel de **obligatoriedad** de realización en:

**Mínimos indispensables** y **óptimos o deseables**



#### SECCIÓN C. DISEÑO

- Se presenta una tabla para **identificar en qué tipo de vía** se encuentra el centro educativo.

##### Calle, callejón, camino o carretera

- Se presentan las **consideraciones de diseño mínimas y deseables** de acuerdo con el tipo de vía
- Se presenta **tabla de identificación factores de riesgo vial** (asociados a la sección A) y cómo pueden ser **atendidos por lineamientos de diseño vial**



#### SECCIÓN D. EQUIPAMIENTO URBANO

- Se definen los **lineamientos de diseño** de los criterios referidos en la sección anterior por medio de diagramas ilustrativos.

- Se clasifican por tipo de infraestructura:

##### I. Peatonal

##### II. Verde

##### III. Pacificación Vial

##### IV. Transporte público



## NUESTROS RECURSOS



GUÍA DE ENTORNOS  
CAMINABLES SEGUROS



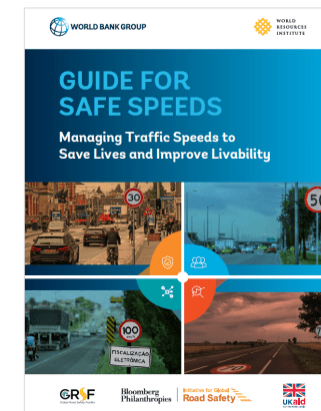
CIUDADES MÁS SEGURAS  
MEDIANTE EL DISEÑO



GUÍA DE ZONAS DE  
BAJA VELOCIDAD



SOSTENIBILIDAD  
Y SEGURIDAD



GUIDE FOR SAFE  
SPEEDS





# FISEVI

FORO INTERNACIONAL  
DE SEGURIDAD VIAL  
INFANTIL  
[Capítulo El Salvador]

10-11-12  
ABRIL  
2024 **5**to  
FORO INTERNACIONAL  
DE SEGURIDAD VIAL  
INFANTIL

# ¡MUCHAS GRACIAS!

**Sonia Aguilar**

sonia.aguilar@wri.org

**Sandra López**

sandra.lopez@wri.org



**MOPT**

**VMTI**

**FONAT**

