



FISEVI

FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL
[Capítulo El Salvador]

10-11-12
ABRIL
2024 **5**^{to}
FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

INFRAESTRUCTURAS MÁS SEGURAS

Norma de Entornos Escolares Seguros: Caso Jalisco, México

Sonia Aguilar

Gerente de Seguridad Vial
WRI México



MOPT

VMIT

FONAT



ANTECEDENTES

GUÍA DE ENTORNOS CAMINABLES SEGUROS 2021 - 2022

Lineamientos de diseño para acceso a equipamientos y transporte público en ciudades mexicanas

1. Lineamientos para entornos de equipamientos urbanos básicos

Contexto de **calles mexicanas**

Basado en las **mejores prácticas de Jalisco**



ESCUELAS



PARQUES



CENTROS
DE SALUD



MERCADOS

- Particularidades por **equipamiento y escala** de intervención
- Elementos de **diseño clave y necesidades:**

Usuarios, horarios, modo de transporte, particularidades, nivel de integración

- Generación de **escenarios genéricos**



2. Componentes de la calle por infraestructura

Descripción, beneficios y consideraciones por elemento

Criterios de diseño con ejemplos **gráficos**

Elementos de la calle

Peatonal

Ciclista

Verde

Transporte
público

Pacificación
vial



PROBLEMÁTICA Y PROPUESTA PARA UNA MOVILIDAD ESCOLAR SEGURA

Prioridad del Gobierno de Jalisco



PROBLEMA

Siniestralidad vial como principal causa de muerte

En Jalisco en personas de entre 1 y 24 años.

Infraestructura segura

Municipios responsables de **identificar y reducir** factores de riesgo para la movilidad escolar.

SOLUCIÓN



FACTIBILIDAD

Legal e inversión

Facultad del estado para **expedir normas técnicas**.

Creación del **Fondo para la Infraestructura Educativa*** para su rehabilitación y mantenimiento.



OBJETIVO GENERAL DE LA NORMA



Institucionalizar

criterios y lineamientos técnicos para el mantenimiento, diseño y rediseño de espacios públicos adyacentes a **escuelas**

mediante el desarrollo del
2022

Proyecto de

Norma General de Caracter Técnico para **Diseño Seguro de Entornos Escolares en Jalisco**



Priorizar

la **inversión en infraestructura urbana** que mejore la **accesibilidad, inclusión y seguridad vial**



Establecer

espacios seguros en materia de movilidad en los **entornos escolares**



Reducir

los **sinistros viales** en zonas escolares





GRUPO DE TRABAJO

El **proceso principal** fue llevado a cabo por actores del **Gobierno de Jalisco** y **WRI México**

	ACTOR	FUNCIÓN
GOBIERNO LOCAL	 Gobierno de Jalisco	Autoridad estatal
	 Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio	Coordinador de las distintas Secretarías participantes
	 Dirección de Seguridad Vial de la Secretaría de Transporte	Promotor responsable “Champion” Implementador Especialista técnico
	 Secretaría de Infraestructura y Obra Pública	Especialista técnico Revisor
ORGANIZACIÓN	 Área de Movilidad Urbana de WRI México	Especialista técnico Vinculador Coordinador

De forma transversal durante todo proceso, se contó con la participación de **dependencias del sector público** y **organizaciones internacionales y privadas**:

NIVEL ESTATAL



- Secretaría de Educación
- Comisaría Vial
- Instituto de la Infraestructura Física Educativa del Estado de Jalisco
- Procuraduría de Desarrollo Urbano



NIVEL MUNICIPAL



- Agencia de Infraestructura para la Movilidad



NIVEL METROPOLITANO

- Dirección de Movilidad y Transporte de Guadalajara
- Dirección de Movilidad de Zapopan

ORGANIZACIONES Y PRIVADAS

- Bloomberg Philanthropies
- Fundación Gonzalo Rodríguez
- 3M



PROCESO DEL DESARROLLO DE LA NORMA



- *2 años de trabajo (agosto 2022 – actual)*
- *Actualmente la norma se encuentra en **revisión por la Consejería Jurídica***
- *Se espera su **publicación oficial** en la gaceta durante los **próximos meses***



PRINCIPALES HALLAZGOS DEL PROCESO DE REVISIÓN Y SOCIALIZACIÓN

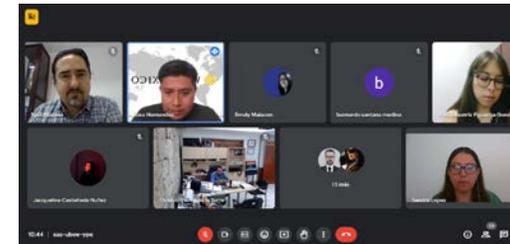


Definición de:

- Alcance de la Norma como **marco de referencia**, no de carácter punitivo.
- **Criterios de diseño** propuestos de acuerdo con el **tipo de vía** en la que se encuentre el centro educativo.

Recomendación:

Implementación de criterios para los **cierres de circulación y patrullas escolares**.



- Se definieron los **alcances deseables y mínimos indispensables de cada etapa del proceso** de planeación.
- Se **vincula el factor de riesgo** identificado con las acciones y **dispositivos de diseño** para su atención.
- Se propone la elaboración de **formatos base anexos** para encuestas, toma de velocidades manual y aforos.

PRIMERA MESA DE TRABAJO

Mayo 2023, Guadalajara

PROCESO DE REVISIÓN

SEGUNDA MESA DE TRABAJO

Agosto 2023, virtual

2022

2023

2024



CONTENIDO Y ESTRUCTURA DE LA NORMA

- El apoyo principal de WRI México fue en el desarrollo del **capítulo II** “De los entornos escolares”



CAPÍTULO II

De los entornos escolares



Se definen y clasifican los **factores de riesgo**, asociados a:

Condiciones del entorno

- Exposición y obstaculización peatonal y ciclista
- Obstaculización visual o ausencia de iluminación
- Exposición a escurrimiento pluvial hacia banquetas y ciclovías

Usuario de la vía

- Velocidad
- Invasión de espacios peatonales y ciclistas
- Presencia de distractores a conductores



Se definen las **herramientas** para el **proceso planeación, gestión y diagnóstico** de seguridad vial:

- Selección de los sitios de intervención
- Mapeo de actores y mesa técnica
- Información de zona de estudio y centro educativo
- Identificación de sitios con siniestralidad vial y factores de riesgo vial
- Encuesta de reparto modal
- Levantamiento topográfico

Así como su nivel de **obligatoriedad** de realización en:

Mínimos indispensables y **óptimos o deseables**



- Se presenta una tabla para **identificar en qué tipo de vía** se encuentra el centro educativo.

Calle, callejón, camino o carretera

- Se presentan las **consideraciones de diseño mínimas y deseables** de acuerdo con el tipo de vía
- Se presenta **tabla de identificación factores de riesgo vial** (asociados a la sección A) y cómo pueden ser **atendidos por lineamientos de diseño vial**



- Se definen los **lineamientos de diseño** de los criterios referidos en la sección anterior por medio de diagramas ilustrativos.

- Se clasifican por tipo de infraestructura:

I. Peatonal

II. Verde

III. Pacificación Vial

IV. Transporte público



NUESTROS RECURSOS



GUÍA DE ENTORNOS
CAMINABLES SEGUROS



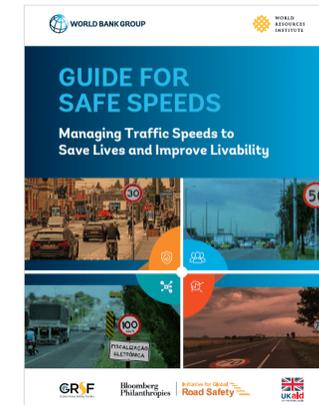
CIUDADES MÁS SEGURAS
MEDIANTE EL DISEÑO



GUÍA DE ZONAS DE
BAJA VELOCIDAD



SOSTENIBILIDAD
Y SEGURIDAD



GUIDE FOR SAFE
SPEEDS





FISEVI

FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL
[Capítulo El Salvador]

10-11-12
ABRIL
2024 **5to**
FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

¡MUCHAS GRACIAS!

Sonia Aguilar

sonia.aguilar@wri.org

Sandra López

sandra.lopez@wri.org



MOPT

VMTI

FONAT

